



TERMINALUL DE CONTAINERE BUCURESTI SUD – TITAN

Terminalul este situat în partea de Sud-Est a capitalei fiind arondat stației București Sud, grupa de linii Titan-Călători.



Din terminal există acces rutier lejer la toate rețelele principale din zonă, având ieșire directă la zona industrială prin șoseaua Industriilor – bulevardul Basarabia și prin șoseaua Gării Cățelu - soseaua Pantelimon iar prin Drumul Între Tarlale are ieșire directă la Centura București și autostrada A2 București – Constanța. Prin stația București Sud terminalul este racordat la întreaga rețea feroviară, principala relație de transport fiind București – Constanța, distanța fiind de 229 km.

Dotarea tehnică

a) Utilaje de manipulare a mărfurilor și a containerelor

- 1) - 1 macara pe cale de rulare tip transtainer care acoperă liniile XII și XIII având:
 - . deschiderea 25 m;
 - . sarcina maximă de ridicare 32 tone;
 - . lungime căii de rulare 300 m;
 - . spreder de prindere de 20' și ramă de 40';
 - . coșă pentru manipulare cutii mobile.



2) - 1 macara mobilă pe pneuri tip reach stacker cu:

- . sarcina maximă de ridicare de 45 tone;
- . înălțime de stivuire 10 m (4-5 rânduri);
- . spreder telescopic de 20' – 40';

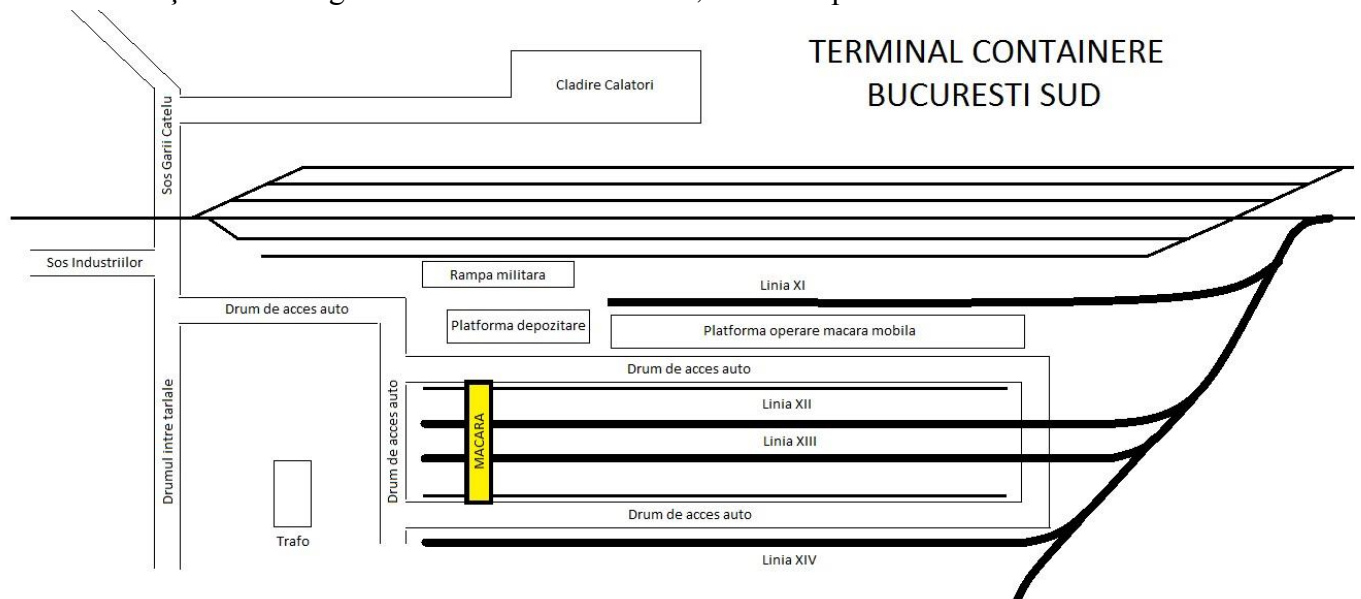


3) - 1 motostivuitoare de 3,5 tone destinat descărcării sau încărcării mărfurilor direct în containere, sau pe mijloace auto, precum și pentru alte operații auxiliare necesare în terminal.



b) Linii de încărcare-descărcare

- linia XI cu lungimea utila de 150 m unde se operează cu macaraua mobilă;
- liniile XII și XIII cu lungimea utilă de 300 m fiecare, unde se operează cu macaraua transtainer.



c) Platforme de depozitare

Pentru containerele care așteaptă o perioadă mai mare de timp dispoziția clienților de îndrumare la depozitele beneficiarilor pentru încărcare-descărcare sau de redirejare pe calea ferată la o altă stație de destinație există posibilitatea de depozitare în terminal pe o perioadă nedeterminată.

Suprafața totală a platformelor de depozitare este de peste 5000 mp din care 3600 mp sub zona de acțiune a macaralei transtainer.

Capacitatea de depozitare este de peste 700 TEU.

Organizare

a) Programul de lucru este stabilit de luni până vineri între orele 8.00 și 17.00.

În caz de necesitate se poate organiza lucrul și în zilele de sâmbătă și duminică și sărbători legale sau se poate prelungi peste orele de program.

b) Securitatea mărfurilor

Paza bunurilor din terminal este asigurată în regim continuu, pe bază de contract ,de către o firmă specializată.

Incinta terminalului este împrejmuită, iluminată corespunzător pe timpul nopții și supravegheată permanent cu camere de luat vederi.

Servicii

a) Transport feroviar

La solicitarea clienților, Rocombi SA organizează transporturi pe parcurs feroviar între Terminalul București Sud și alte stații de pe rețeaua CFR, sau în trafic internațional.

În funcție de volumul de transport precum și de comanda clienților, transporturile se pot organiza în trenuri complete, în grupuri de cel puțin 10 vagoane sau în vagoane izolate.

Tarifele de transport pot fi negociate și plătite către operatorul de transport feroviar direct de către client sau pot fi preluate prin Rocombi în sistem de plată centralizată.

În calitate de operator de terminal, personalul nostru se preocupă de întocmirea tuturor formalităților de primire și expediere a transporturilor pe calea ferată în numele clienților.

b) Efecuarea manevrelor

Efectuarea manevrei de introducere a vagoanelor la fronturile de descărcare precum și cea de scoatere a vagoanelor încărcate în vederea expedierii se efectuează cu locomotiva stației pe baza avizării transmise de către personalul terminalului.

c) Manipularea containerelor sau a mărfurilor

Conform înțelegerii cu clientul, containerele se descarcă de pe vagoane cu utilajele din dotarea terminalului direct pe mijlocul de transport auto în vederea transportului la depozitul beneficiarului, sau se descarcă pe teren în așteptarea sosirii mijlocului de transport auto.

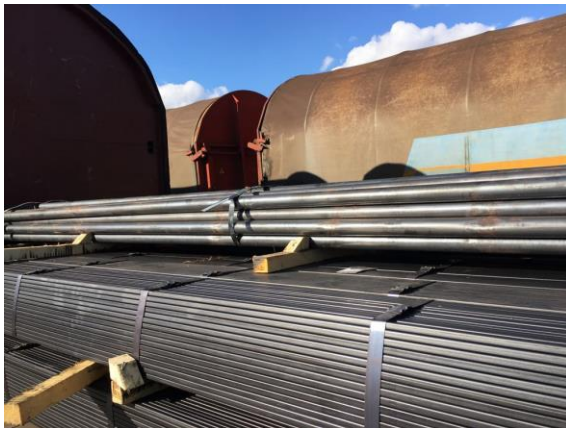


La sosirea din cursă de la beneficiar, de asemenea, containerul va fi descărcat direct pe vagon sau pe teren în situația în care nu sunt vagoane disponibile.

În cazul în care containerul urmează să staționeze în terminal un timp mai îndelungat, atunci acesta va fi depozitat pe una dintre platformele de depozitare existente în terminal.



Se pot manipula containere pe sasiul camionului, în cazul în care containerele de 20' trebuie reasezate pe camion pentru efectuarea operațiunilor de încărcare/descărcare la sediul clientului.



d) Camionarea containerelor

Dacă clienții nu dispun de mijloace auto proprii pentru transportul containerelor între terminal și depozitele beneficiarilor, SC Rocombi poate realiza aceste operații prin intermediul unor firme de transport auto cu care s-au încheiat contracte de colaborare.

În această situație, responsabilitatea asigurării cu un număr suficient de mijloace auto în vederea încadrării în ritmul încărcărilor sau descărcărilor de containere solicitat de beneficiar, revine operatorului de terminal. Plata prestațiilor de camionare se efectuează de către client la Rocombi, conform tarifelor negociate între părți.



e) Containerizarea mărfurilor



În terminal se pot efectua și operații de containerizare a mărfurilor, constând în transportul rutier al mărfurilor între depozitul clienților și terminal, apoi introducerea mărfurilor în containere cu utilajele din dotarea terminalului, direct pe platforma existentă în terminal.

După încărcare, containerele vor fi manipulate pe vagoane și expediate la destinație conform solicitării clientului.



f) Lucrari de intretinere containere

În situația în care containerele goale care urmează să fie trimise la încărcare prezintă unele defecțiuni fizice care le fac necorespunzătoare pentru încărcarea cu anumite mărfuri, avem posibilitatea efectuării unor mici reparații cum ar fi: inspectare containere, etanșeizarea pereților laterali și a acoperișului, spălarea și curățarea de resturile rămase de la descărcarea altor mărfuri.



TERMINAL CONTAINERE BUCURESTI SUD

