

TERMINALUL DE CONTAINERE CLUJ NAPOCA EST

Terminalul este situat în partea de Est a Clujului, în imediată vecinătate a aeroportului Avram Iancu fiind arondat stației Cluj Napoca Est,

Terminalul se afla în Someseni, la aproximativ 500 m de centura de Est (Cluj Napoca – Turda), și poate deservi cu ușurință toate zonele industriale din zona (Tetarom I și II) dar și alte zone industriale din orașe precum Reghin, Beclean, Bistrita, Zalău, Baia Mare, etc).



Dotarea tehnică

a) Utilaje de manipulare a mărfurilor și a containerelor

- 1 macara pe cale de rulare tip transtainer care acoperă liniile I și II având:
 - . deschiderea 25 m;
 - . sarcina maximă de ridicare 32 tone;
 - . lungime căii de rulare 300 m;
 - . spreder de prindere de 20' și ramă de 40';
 - . coșadă pentru manipulare cutii mobile.

- 1 macara mobilă pe pneuri tip Fantuzzi container forklift cu:
 - . sarcina maximă de ridicare de 45 tone;
 - . înălțime de stivuire 10 m (4-5 rânduri);
 - . spreder de 20' – 40';



- 1 motostivuitoar de 3,5 tone destinat descărcării sau încărcării mărfurilor direct în containere, sau pe mijloace auto, precum și pentru alte operații auxiliare necesare în terminal.
- 1 motostivuitoar 7 tone destinat manipularii marfurilor paletizate grele sau containere 20 ‘goale .

Linii de încărcare-descărcare

- linia I cu lungimea utila de 350 m unde se operează cu macaraua mobilă;
- liniile I și II cu lungimea utilă de 350 m fiecare, unde se operează cu macaraua transtainer.





Servicii

a) Transport feroviar

La solicitarea clienților, Rocombi SA organizează transporturi pe parcurs feroviar între Terminalul Cluj Napoca Est și alte stații de pe rețeaua națională CFR SA, sau în trafic internațional.

În funcție de volumul de transport precum și de comanda clienților, transporturile se pot organiza în trenuri complete sau în vagoane izolate.

Tarifele de transport pot fi negociate și plătite către operatorul de transport feroviar direct de către client sau pot fi preluate prin Rocombi în sistem de plată centralizată.

În calitate de operator de terminal, personalul nostru se preocupă de întocmirea tuturor formalităților de primire și expediere a transporturilor pe calea ferată în numele clienților.

b) Efecuarea manevrelor

Efectuarea manevrei de introducere a vagoanelor la fronturile de descărcare precum și cea de scoatere a vagoanelor încărcate în vederea expedierii se efectuează cu locomotiva stației pe baza avizării transmise de către personalul terminalului.

c) Manipularea containerelor sau a mărfurilor

Conform înțelegerii cu clientul, containerele se descarcă de pe vagoane cu utilajele din dotarea terminalului direct pe mijlocul de transport auto în vederea transportului la depozitul beneficiarului, sau se descarcă pe teren în așteptarea sosirii mijlocului de transport auto.



La sosirea din cursă de la beneficiar, de asemenea, containerul va fi descărcat direct pe vagon sau pe teren în situația în care nu sunt vagoane disponibile.

În cazul în care containerul urmează să staționeze în terminal un timp mai îndelungat, atunci acesta va fi depozitat pe una dintre platformele de depozitare existente în terminal.



d) Camionarea containerelor

Dacă clienții nu dispun de mijloace auto proprii pentru transportul containerelor între terminal și depozitele beneficiarilor, Rocombi poate realiza aceste operații prin intermediul unor firme de transport auto cu care s-au încheiat contracte de colaborare.

În această situație, responsabilitatea asigurării cu un număr suficient de mijloace auto în vederea încadrării în ritmul încărcărilor sau descărcărilor de containere solicitat de beneficiar, revine operatorului de terminal. Plata prestațiilor de camionare se efectuează de către client la Rocombi, conform tarifelor negociate între părți.



e) Lucrari de intretinere containere

În situația în care containerele goale care urmează să fie trimise la încărcare prezintă unele defecțiuni fizice care le fac necorespunzătoare pentru încărcarea cu anumite mărfuri, avem posibilitatea efectuării unor mici reparații cum ar fi: inspectare containere, etanșezarea pereților laterali și a acoperișului, spălarea și curățarea de resturile rămase de la descărcarea altor mărfuri.